



رنگ ترافیکی ترموپلاستیک اسپری گرم

B 2100-(W,Y)

روش کاربرد:

200 - 220°C	دمای رنگ هنگام اجراء:
1400 - 1600 میکرون	ضخامت فیلم:
400 - 500 گرم	مقدار مصرف به ازای هر متر خط کشی با عرض 15 سانتی متر:

ترکیبات:

18-22 درصد	ببند:
45-50 درصد	فیلر:
10 درصد (پیگمنت سفید)	پیگمنت:
20-25 درصد	گلاسیبید:

شرایط محیطی

دما 10-45°C ، رطوبت نسبی 25-85 درصد، از اجراء رنگ در شرایط بارندگی (روز اجراء و 24 ساعت بعد) جداً خودداری فرمائید.

آماده سازی سطح

سطح بایستی قبل از اجراء پرایمر تمیز، با تخلخل مناسب، خشک (عاری از رطوبت) و عاری از هر نوع آلودگی باشد. وجود گرد و غبار و رطوبت مانع از چسبندگی مناسب پرایمر به سطح آسفالت می گردد. در صورت صاف و صیقلی بودن سطح آسفالت پیشنهاد می گردد که سطح آسفالت را با واترجت شسته و متخلخل نمائید. پرایمر **B2130-2135 P** بدون اضافه کردن تینر و با ضخامت مناسب **300-400 میکرون** اجراء گردد. پس از گذشت حداکثر یک ساعت از زمان اجراء پرایمر، رنگ مذکور با ضخامت مناسب اجراء گردد.

شرح محصول

رنگ ترافیکی گرم مطابق با استانداردهای **BS EN 12802** بر پایه پلیمر سنتتیک.

موارد کاربرد

رنگ مذکور دارای مقاومت عالی در شرایط جوی مختلف، با پوشش و چسبندگی عالی بر سطوح آسفالتی و سیمانی می باشد و بصورت نوار ضخیم و چسبنده ای بر سطوح آسفالت و یا بتون اجراء می شود. این رنگ جهت خط کشی سطح آزاد راه ها و بزرگراه ها مورد استفاده قرار می گیرد و بصورت نوار ضخیم و چسبنده ای بر سطوح رنگ های قدیمی، آسفالت و یا بتون اجراء می شود.

اطلاعات فنی

فام های رایج ترافیکی	فام:
1/8-2/3 gr/cm ³ (دما 25 °C)	دانسیته:
90°C حداقل	نقطه نرمی:
حداکثر 100 میلی گرم	مقاومت در برابر 100 دور سایش:
حداکثر 20 درصد	مقاومت در برابر جاری شدن:
حداکثر 3 دقیقه	چسبندگی به تایر
بالای 80 درصد	بازتاب رنگ سفید (تحت زاویه 45 و صفر درجه):

حلال رقیق کننده: ندارد

تجهیزات مورد استفاده

اسپری و اسپری بدون هوا



رنگ ترافیکی ترموپلاستیک اسپری گرم

B 2100-(W,Y)

نکات ایمنی

مجری موظف است ضمن مطالعه و رعایت شرایط **MSDS** این محصول، در هنگام مصرف از ماسک مخصوص و دستکش ایمنی استفاده نموده و در محیط‌هایی که از تهویه مناسب برخوردارند رنگ استفاده شود.

شرایط نگهداری

در مکان خشک، خنک و در دمای کمتر از 80 درجه سانتی‌گراد نگهداری شود. تحت شرایط فوق 12 ماه پس از تاریخ تولید.

ملاحظات

اطلاعات موجود بر اساس دانش فنی و تحقیقات آزمایشگاهی ما تهیه شده است ولی از آنجا که شرایط مصرف و روش‌های کاربرد متفاوت و دور از دسترس ما است تضمینی برای نتایج حاصل از آن نخواهیم داشت.